

RUNDSCHREIBEN Juni 2006

1. **In eigener Sache:** Der Vorstand hat mich, Anne Lutz, als Nachfolgerin meines Vaters zur neuen Schriftführerin bestellt. Ich werde mich in der nächsten Jahreshauptversammlung, voraussichtlich im Februar 2007 zur Wahl stellen. Ich beabsichtige, mich meines großen Vorbilds als würdig zu erweisen.

2. Der nächste Stammtisch

findet statt am Dienstag, 13. Juni statt.

Frau Marlen Dittmann ermöglicht uns die Besichtigung der Bergwerksdirektion. Das rege Besucherinteresse, sprich der Massenandrang zu den veröffentlichten Terminen hat viele bisher davon abgehalten an einer Besichtigung teilzunehmen, also können wir uns auf eine exklusive Führung freuen und bedanken uns schon im Voraus hierfür bei Frau Dittmann.

Wir treffen uns um 17.00 Uhr vor dem Haupteingang der Bergwerksdirektion, anschließend werden wir zum Ausklang der Besichtigung wie immer im Stiefel einkehren.

3. Bericht zum Stammtisch vom 09.05.2006

Herr Ministerialrat Bernhard Knoop, Leiter des Referats Straßenplanung im Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau in Mainz berichtete über:

Die Fußballweltmeisterschaft 2006 aus der Sicht des Verkehrs unter besonderer Berücksichtigung des Austragungsortes Kaiserslautern

Das Motto „Green Goal“ „Grünes Tor“ steht für ein umweltfreundliches Konzept in jeglicher Hinsicht.

Für die 64 Spiele in 12 Städten standen 1,2 Mrd. „€“ zur Verfügung, aufgeteilt auf folgende Projekte: Bundesfernstraßen (0,4 Mrd.), Kommunale P+R (0,4 Mrd.), öffentlicher Verkehr (0,3 Mrd.) und Verkehrsleitsysteme (0,1 Mrd.).

Ziel: 50 km rund um die WM. Städte keine Baustellen!

In Kaiserslautern finden 4 Vorrundenspiele und 1 Achtelfinale statt, es wird mit

KONTO 83 311 SPARKASSE SB: BLZ 590 501 01

TELEFON AIV U. PRIVAT/BÜRO: 0681- 54931/ 0681-38916-44

06 Juni 2006.DOC

60% Besuchern per PKW, 14% per Bahn, 16% per Reisebus und 10% per ÖPNV gerechnet, das Stadion fasst 48.500 Besucher, alle Spiele sind ausverkauft.

Die Stadt hat 5 BAB-Anschlussstellen, die Autobahnen werden ausgebaut, Lücken werden geschlossen, z. B. A6 sechsstreifig ab Mai 2006, Lückenschluss A63 Mainz-KL.

Um die Besucher zu führen wurde das 4-Farben-Konzept entworfen, das sich durch das gesamte System zieht:

Die Stadien sind in 4 farbig markierte Zonen eingeteilt, rot, blau, grün und gelb, wobei z.B. rot für die VIP-Zone steht. Der Fan sieht auf seiner Karte, in welcher Farbzone sein Platz ist und findet die Farben in der Beschilderung in den Städten und im Verkehrsleitsystem bereits auf den Autobahnen wieder.

Von den Park + Ride - Plätzen aus führt ein kostenloser Shuttle-Service den Ticketinhaber zum Stadion.

Wer per Bahn kommt hat eine fußläufige Verbindung zum Stadion, allein die Modernisierung des Bahnhofsvorplatzes hat 12 Mio. " gekostet. Die Bahn, einer der 21 Sponsoren bietet Weltmeister-Tickets u.ä. Vergünstigungen.

Weitere Maßnahmen in KL: neue Beschilderung, Straßenausbauten, Herrichtung von S-Bahn-Stationen, für VIPs Hubschrauberlandeplatz, etc.

Die Verkehrsüberwachung ist modernisiert und hat übergreifend Bereiche wie Polizei, Verkehrsleitzentrale, ÖPNV, P+R-Betreiber, Radiostationen, Presse, Busbetriebe, ADAC, etc., zusammengelegt, verbunden mit einem Callcenter und Kameraüberwachung.

Für den Normalbürger gibt es die sog. WM-Meile mit mehreren Eventbühnen, Fan-Treffs, Video-Übertragungen und einem eigenen Leitsystem.

Außerdem existiert ein ausgeklügeltes Störfallmanagement, das einspringen soll, falls etwas schief geht:

Ein Kranfahrzeug der Feuerwehr steht bereit, falls ein Lasterunfall eine Autobahn lahm legen sollte, des weiteren private Rettungsdienste mit Bereitschaftsfahrzeugen, ein Bergungsfahrzeug für Gelenkbusse usw.

Wie man sieht, wurden keine Kosten und Mühen gescheut um des Deutschen liebsten Kind an die Fans zu bringen.

Die Verbesserungen des Verkehrs und auch die Planungen in den einzelnen Städten sollen jedem Steuerzahler, ob fußballinteressiert oder nicht, zu Gute kommen.

Herr Knoop hat dies alles in einem sehr interessanten und kurzweiligen Vortrag dargestellt.

Leider waren nur 7 Fans in der Stiefelarena zu Gast bei Freunden...

4. E-Mail-Adressen

Die E-Mail-Adresse des AIV-Saar lautet weiterhin magnifico1@web.de, als zweite Adresse hier noch: lutz@incopa.com, falls jemand mich direkt erreichen möchte.

Saarbrücken, am 06.06.2006

Glück Auf !

Gez.

Anne Lutz
Schriftführerin